



Comune di Torre d'Isola

REGOLAMENTO EDILIZIO COMUNALE



ALLEGATO 17

Regolamento concernente i tagli
e le manomissioni stradali vigente

Adottato con DCC ndel.....
Approvato con DCC ndel.....



COMUNE DI TORRE D'ISOLA



Parco  Ticino



ASSOCIAZIONE DEI
COMUNI VIRTUOSI



Regione
Lombardia

REGOLAMENTO CONCERNENTE I TAGLI E LE MANOMISSIONI STRADALI

TITOLO I – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1) - Scopo del regolamento

Art. 2) – Applicazione delle norme

Art. 3) - Condotte gas metano

Art. 4) - Integrazione contratti in essere

TITOLO II – DOMANDA E DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE

Art. 5) – Documentazione da presentare

Art. 6) – Richiesta autorizzazione

Art. 7) – Lavori urgenti ed indifferibili

Art. 8) – Cartellonistica

Art. 9) – Autorizzazione

Art. 10) – Comunicazione prima dell’inizio dei lavori

Art. 11) – Modifiche lavori autorizzati

Art. 12) – Sospensione lavori per manifestazioni pubbliche

TITOLO III - REALIZZAZIONE DI OPERE DIFFORMI E/O SENZA AUTORIZZAZIONE

Art. 13) – Manomissioni senza autorizzazione

TITOLO IV – SPESE DI SEGRETERIA E CAUZIONI

Art. 14) – Cauzioni

Art. 15) – Danno Ecologico

Art. 16) – Ritiro autorizzazioni

TITOLO V – DISPOSIZIONE DI CANTIERE

Art. 17) – Segnaletica stradale

Art. 18) – Comunicazione esecuzione ripristini finali

Art. 19) – Sospensione lavori per esecuzione difforme

Art. 20) – Richiesta saggi

Art. 21) – Responsabilità per danni

Art. 22) – Spostamento servizi

Art. 23) – Incolumità persone e cose

Art. 24) – Intervento dell'Amministrazione Comunale per motivi di sicurezza

TITOLO VI – PREPARAZIONE DELLO SCAVO

Art. 25) – Preparazione del cantiere

Art. 26) – Intersezione con servizi preesistenti

Art. 27) – Distanze minime

Art. 28) – Taglio pavimentazione

Art. 29) – Attraversamenti

Art. 30) – Demolizione pavimentazione non asfaltate 3

TITOLO VII – SCAVI

Art. 31) – Modalità

Art. 32) – Dimensione scavi

Art. 33) – Segnaletica stradale

Art. 34) – Lunghezza apertura scavi

Art. 35) – Scavi aperti

TITOLO VIII – RINTERRI E RIPRISTINI

Art. 36) – Riempimento scavo

Art. 37) – Sottofondo su strade asfaltate

Art. 38) – Tappeto d'usura

Art. 39) – Pavimentazioni lastricate o ammattonate

Art. 40) – Pavimentazioni in cubetti di porfido, autobloccanti o acciottolato

Art. 41) – Strade sterrate con ossatura

Art. 42) – Strade sterrate senza ossatura o mulattiere

TITOLO IX – MARCIAPIEDI, CHIUSINI E GRIGLIE

Art. 43) – Ripristino marciapiedi

Art. 44) – Manutenzione pozzetti

Art. 45) – Riposizionamento pozzetti e griglie

TITOLO X – SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE

Art. 46) – Segnaletica verticale

Art. 47) – Segnaletica orizzontale

TITOLO XI – SANZIONI

Art. 48) – Sanzioni

Art. 49) – Incameramento cauzioni

TITOLO XII – DISPOSIZIONI FINALI

Art. 50) – Ordinanze integrative

Art. 51) – Entrata in vigore del Regolamento.

TITOLO I DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1) – Il presente Regolamento ha lo scopo di regolamentare i compiti di tutela delle strade comunali e di uso pubblico, mantenendole in perfetto stato di efficienza e sicurezza, disciplinando le fasi preparatorie e lavorative per la posa in opera delle tubature e cavi principali, secondarie, di allacciamenti alle utenze private per la fornitura di servizi, il posizionamento in quota di chiusini, griglie, solette di copertura, pozzetti stradali a qualsiasi uso adibiti, oltre che per la realizzazione e manutenzione di marciapiedi; inoltre ha lo scopo di regolare il transito di mezzi speciali, automezzi d'opera sul territorio comunale.

Art. 2) – Le seguenti norme si applicano anche per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei servizi esistenti.

Art. 3) – Per la messa in opera delle tubazioni di gas metano, la Società Concessionaria, dovrà, per qualsiasi lavoro, oltre a quanto riportato nei seguenti articoli, attenersi a tutte quelle disposizioni stabilite dal D.M. 24.11.1984 – Ministero degli Interni – e successive modificazioni, nonché tutte le altre norme contenute in leggi, decreti e circolari, che disciplinano la materia in oggetto del presente regolamento.

Art. 4) - Le convenzioni od i contratti da stipulare dovranno inderogabilmente contenere l'obbligo per il Concessionario o l'Appaltatore di conformarsi al presente Regolamento.

TITOLO II DOMANDA E DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE

Art. 5) –Per ogni e qualsiasi posa in opera di tubazioni, cavi, sia di interesse pubblico che privato nel territorio comunale e per il transito di mezzi speciali, automezzi, ecc. in aree pedonali, di interesse particolare o comunque con pavimentazioni speciali dovrà essere fatta singola richiesta all'Amministrazione Comunale, almeno 30 giorni prima dell'inizio dei lavori, corredata obbligatoriamente dei seguenti elaborati: - una breve relazione sui lavori da svolgersi, - l'elenco dei materiali da utilizzare, - idonea planimetria quotata ed in scala adeguata, con indicazione del percorso, - disegni dei particolari costruttivi delle opere da realizzare, disegni esplicativi che indicano servizi preesistenti sotto la sede stradale e la loro precisa ubicazione, sezioni quotate dello scavo da effettuare.

b) –Il Richiedente dovrà ottenere a propria cura e spesa tutti i nulla osta ed autorizzazione necessarie presso altri Enti e/o Uffici Comunali, da allegare obbligatoriamente, alla domanda di autorizzazione alla manomissione stradale.

c) – La mancata presentazione della documentazione succitata o la inesatta indicazione dell'ubicazione dell'intervento o dello sviluppo del tracciato è motivo di sospensione della pratica.

Art. 6) – La richiesta di autorizzazione alla manomissione, deve essere presentata singolarmente per ogni lavoro da eseguire, è ammessa una domanda unica per più manomissioni solo nel caso di singoli interventi programmati da eseguire in sequenza sulla stessa strada. Le autorizzazioni saranno sempre e comunque rilasciate singolarmente e per ciascun soggetto richiedente.

Art. 7) – Per l'esecuzione di lavori urgenti ed indifferibili, in presenza di pericoli per la pubblica e privata incolumità a persone e/o cose, (es. fughe di gas, guasti a linee elettriche, reti idriche e telefoniche principali), la Società richiedente dovrà procedere all'immediata esecuzione delle opere necessarie alla messa in sicurezza dell'area interessata. Contemporaneamente dovrà obbligatoriamente, tramite invio di fax o posta elettronica certificata (PEC): -

dare distinta ed immediata comunicazione scritta sia all'Ufficio Tecnico Comunale che al Comando di Polizia Locale per gli adempimenti di Legge; - entro i cinque giorni successivi dalla data dell'intervento urgente, il Concessionario o l'Appaltatore, dovrà obbligatoriamente presentare domanda come specificato agli articoli 5) e 6) sopraccitati,allo scopo di ottenere l'autorizzazione e le relative prescrizioni per i ripristini stradali. - la procedura di urgenza avviata dal Concessionario o dall'Appaltatore senza che sussistano i presupposti di cui al presente articolo, dopo le opportune verifiche e sopralluoghi dell'Ufficio Tecnico, sarà sanzionabile. - la violazione di uno o più punti del presente articolo, equivale ad una realizzazione di una manomissione non autorizzata.

Art. 8) – E' fatto obbligo al Concessionario o Appaltatore predisporre cartelli da apporre in prossimità del cantiere, con le indicazioni previste dalle norme dei lavori pubblici.

Art. 9) – L'autorizzazione dovrà riportare: - generalità del richiedente; - oggetto dell'autorizzazione, con dimensioni e superfici; - caratteristiche tecniche dell'area pubblica interessata; - periodo di validità dell'autorizzazione; - espressa riserva del Comune di Torre d'Isola (PV) non si assume alcuna responsabilità in relazione ad eventuali diritti di terzi connessi al rilascio dell'autorizzazione stessa, relativi all'eventuale danneggiamento di servizi sotterranei esistenti, per danni causati a persone, cose o veicoli, sia durante l'esecuzione dei lavori che successivamente, durante il periodo di assestamento del ripristino provvisorio, o per la cattiva esecuzione del ripristino o in relazione alla sicurezza stradale; - in allegato, le prescrizioni tecniche relative alla realizzazione delle opere. Le autorizzazioni hanno validità di 3 (tre) mesi a decorrere dalla data del rilascio per tratti di manomissione di lunghezza inferiore ai 30 (trenta) m. e per i singoli allacciamenti. E' invece di 6 (sei) mesi per tratti di manomissione di lunghezza pari o superiori a 30 (trenta) m. In caso di esigenze motivate, l'Ufficio tecnico potrà imporre validità dell'autorizzazione inferiore, stabilendo specifici termini di inizio e fine lavori. Sono possibili, per giustificati motivi riconosciuti dal Responsabile del Procedimento, rinnovi o proroghe delle autorizzazioni rilasciate se richieste almeno 10 (dieci) giorni prima della scadenza. Eseguire i lavori, non rispettando i termini sopra indicati, rende automaticamente l'opera sia in fase di

realizzazione che completata, non autorizzata e quindi perseguibile. Tutte le autorizzazioni non ancora rilasciate alla data di entrata in vigore del presente Regolamento, dovranno essere integrate della documentazione mancante prevista all'art. 5.

Art. 10) – Il soggetto titolare dell'autorizzazione alla manomissione stradale, prima dell'inizio dei lavori, è obbligato a comunicare per iscritto all'Ufficio Tecnico: - gli estremi dell'autorizzazione, - la data di inizio lavori, - la documentazione fotografica nel caso di aree di interesse particolare o comunque con pavimentazioni diverse dal conglomerato bituminoso, - i dati dell'impresa che eseguirà i lavori, - i dati del responsabile del cantiere ed il recapito telefonico, - i dati del titolare dell'autorizzazione ed il recapito telefonico, - i tempi per l'esecuzione dei lavori fino alla completa esecuzione del bynder per la messa in sicurezza dello scavo.

Art. 11) – Per ogni variazione che modifica, anche in corso d'opera, la natura dei lavori autorizzati, è obbligatorio sospendere i lavori e presentare documentazione di variante per l'ottenimento del nuovo nulla osta. Non ottemperare a questo articolo equivale alla realizzazione di una manomissione non autorizzata.

Art. 12) – Le autorizzazioni rilasciate per strade o piazze interessate da manifestazioni pubbliche, verranno sospese previa comunicazione scritta 10 (dieci) giorni prima dell'evento, senza che il soggetto titolare dell'autorizzazione stessa possa chiedere alcun compenso o indennizzo per detta sospensione. L'autorizzazione diverrà nuovamente valida dal giorno successivo alla data di ultimazione della manifestazione.

TITOLO III REALIZZAZIONE DI OPERE DIFFORMI O SENZA AUTORIZZAZIONE

Art. 13) – Per l'opera realizzata senza autorizzazione o in modo difforme dall'autorizzazione stessa, oltre ad essere sanzionata ai sensi di Legge, il titolare dell'opera abusiva dovrà presentare domanda di sanatoria allegando tutti i documenti previsti dagli articoli 5) e 10). Il Responsabile del Servizio Tecnico, vista la domanda presentata si riserva di esprimere, dopo la valutazione tecnica dell'opera eseguita, di: a) sanare l'opera applicando la penale prevista all'articolo 50), b) dichiarare non sanabile i lavori eseguiti qualora il servizio realizzato abbia danneggiato parzialmente o totalmente strutture, servizi pubblici o privati, servizi di pubblica utilità e nel caso di interferenza con la realizzazione di un'opera pubblica in fase di progettazione o di esecuzione. Nel caso b) il titolare della manomissione dovrà effettuare il ripristino a propria cura e spesa entro un termine che verrà stabilito dall'Ufficio Tecnico, senza che lo stesso soggetto possa richiedere alcun compenso o indennizzo all'Amministrazione Comunale.

7 TITOLO IV SPESE DI SEGRETERIA E CAUZIONI

Art. 14) – Cauzioni a garanzia dei lavori di ripristino delle pavimentazioni, il richiedente dovrà prestare una cauzione così determinata: pavimentazioni in conglomerato bituminoso:

- € 600,00 per scavi di superficie fino a mq. 1,50
- € 1.200,00 per scavi di superficie da mq. 1,51 a mq. 3,00
- € 2.000,00 per scavi di superficie da mq. 3,01 a mq. 5,00
- € 400,00 al metro quadrato per scavi oltre i 5,01 mq.

Pavimentazione in materiale lapideo o in autobloccanti:

- € 1.500,00 per scavi di superficie fino a mq. 1,50
- € 2.000,00 per scavi di superficie da mq. 1,51 a mq. 3,00
- € 3.000,00 per scavi di superficie da mq. 3,01 a mq. 5,00
- € 600,00 al metro quadrato per scavi oltre i 5,01 mq.

Pavimentazioni sterrate ed aree verdi:

- € 300,00 per scavi di superficie fino a mq. 1,50
- € 600,00 per scavi di superficie da mq. 1,51 a mq. 3,00
- € 1.000,00 per scavi di superficie da mq. 3,01 a mq. 5,00
- € 200,00 al metro quadrato per scavi oltre i 5,01 mq.

Le tariffe di cui al precedente comma saranno aggiornate con cadenza triennale, a partire dalla data di approvazione del presente Regolamento sulla base delle variazioni ISTAT del costo delle costruzioni con determina del Responsabile del Settore. Le cauzioni versate saranno restituite 12 (dodici) mesi dopo la dichiarazione di cui al successivo articolo 17), se i ripristini risulteranno effettuati a regola d'arte. Gli Enti, Consorzi, Aziende Speciali, ecc. dovranno versare apposita cauzione pari a € 10.000,00 (diecimila) per ogni anno solare. In caso di interventi con importo dei lavori uguale o maggiore a € 100.000,00 (centomila), i soggetti concessionari, prima dell'inizio dei lavori, dovranno costituire ulteriore cauzione pari al 10% dell'importo dei lavori appaltati. Le suddette cauzioni potranno essere costituite mediante polizza fidejussoria bancaria e/o assicurativa, automaticamente rinnovabile di anno in

anno. Il mancato versamento della cauzione e la sua mancata trasmissione all'Ufficio Tecnico Comunale, comporterà la sospensione del rilascio delle autorizzazioni alla manomissione o la cessazione della validità delle autorizzazioni rilasciate, fatta eccezione per i soli casi contemplati all'articolo 7).

Art. 15) – Danno Ecologico a seguito di lavori di scavo e successivo ripristino.

Il richiedente dovrà versare, a titolo una-tantum quale danno ecologico ed indipendentemente dal tipo di materiale che costituisce la pavimentazione che verrà interessata dai lavori, una somma determinata come segue:

- € 70,00 per scavi di superficie fino a mq. 1,50
- € 140,00 per scavi di superficie da mq. 1,51 a mq. 3,00
- € 250,00 per scavi di superficie da mq. 3,01 a mq. 5,00
- € 55,00 al metro quadrato per scavi oltre i 5,01 mq.

Detti importi saranno utilizzati dall'Amministrazione Comunale per la manutenzione delle strade pubbliche di competenza comunale (Comunali, Vicinali e private ad uso pubblico) e pertanto iscritti nella relativa voce di bilancio.

Art. 16) – Al momento del ritiro dell'autorizzazione alla manomissione si dovranno presentare: - ricevuta del versamento per diritti di segreteria, - ricevuta del versamento del deposito cauzionale.

8 TITOLO V DISPOSIZIONE DI CANTIERE

Art. 17) – Durante tutto il periodo dell'esecuzione dei lavori, dovrà essere predisposta, sotto la responsabilità del Richiedente, a propria cura e spese, idonea segnaletica stradale di preavviso di lavori in corso ed i necessari ripari della zona stradale manomessa, come previsto dalle vigenti normative in materia di disciplina della circolazione stradale e secondo le eventuali prescrizioni impartite dagli Organi di Polizia. Gli opportuni segnali, che dovranno essere visibili a conveniente distanza, dovranno essere mantenuti fino al ripristino della pavimentazione. In ogni cantiere, a norma delle vigenti normative in merito, tutti i segnali ed i ripari dovranno riportare ben visibile, il nome dell'Impresa esecutrice dei lavori; in particolare per i lavori relativi a nuove opere od a manutenzioni stradali straordinarie, all'inizio del cantiere dovrà essere altresì apposto un cartello con l'indicazione seguente: - lavori eseguiti per conto di....., - il nome e la qualifica del responsabile tecnico, - la durata dei lavori. I lavori potranno essere controllati dal Personale dell'Ufficio Tecnico Comunale senza che questo assuma con ciò responsabilità alcuna.

Art. 18) – Per ogni singola autorizzazione il Titolare ha l'obbligo di comunicare la data di esecuzione del tappeto d'usura ed il ripristino dell'eventuale segnaletica orizzontale e/o verticale presente prima della manomissione, nonché l'eventuale documentazione fotografica finale nel caso dei lavori eseguiti su pavimentazioni di cui agli articoli 38, 39, 40 e 41.

Art. 19) – I lavori possono essere sospesi quando, a seguito di sopralluogo del Personale dell'Ufficio Tecnico Comunale o della Polizia Locale, vengono rilevati la realizzazione di opere difformi dall'autorizzazione rilasciata, il mancato rispetto delle norme di sicurezza del cantiere e l'inosservanza di uno o più articoli del presente Regolamento.

Art. 20) – L'Amministrazione Comunale, in sede di sopralluogo del Personale dell'Ufficio Tecnico, si riserva di chiedere per una esatta analisi dell'opera in esecuzione, la realizzazione di saggi ed il conseguente ripristino a totale cura e spese del Concessionario, senza che questo possa pretendere compenso o

indennizzo di ogni genere e di contestare quanto non realizzato a regola d'arte con l'applicazione delle sanzioni previste.

Art. 21) – I Concessionari delle autorizzazioni, sono responsabili per eventuali danni, disagi, ecc. che possono arrecare a persone, animali e cose durante l'esecuzione dei lavori e per un anno solare a decorrere dalla data di comunicazione di cui all'articolo 17) del presente Regolamento. In caso di mancata comunicazione di fine lavori previsto all'articolo 17), il Concessionario sarà ritenuto responsabile per i successivi tre anni solari dalla data di dichiarazione di inizio lavori.

Art. 22) – Qualora se ne presenti la necessità, per nuovi lavori o per altre cause, il Comune può chiedere lo spostamento delle tubazioni, delle condutture o manufatti di proprietà di terzi, Enti, Società, Consorzi o privati concessionari e gli stessi sono obbligati, nei limiti di Legge, ad eseguire i lavori nel minor tempo possibile dalla presentazione della richiesta dell'Ente, la quale costituisce autorizzazione alla manomissione e ripristini necessari, preventivamente concordati ed economicamente quantificati con l'Ufficio Tecnico. Se si dovesse riscontrare la presenza di un servizio all'interno di una sezione idraulica sia essa fosso, canale, cunicolo, ecc. anche se tale circostanza fosse causa di lavori eseguiti in anni precedenti, il Gestore del servizio è obbligato alla modifica del tracciato del servizio ed a ripristinare la situazione precedente al primo intervento o secondo indicazioni dell'Ufficio Tecnico, a propria cura e spese.

Art. 23) – Durante l'esecuzione dei lavori dovranno essere adottate tutte quelle precauzioni atte a salvaguardare l'incolumità delle persone e delle cose, con particolare riferimento al D. L. 494/96 e successive modificazioni, inoltre dovranno essere ottemperate tutte le prescrizioni del codice della strada e le norme che regolano l'esecuzione dei lavori lungo le strade.

Art. 24) – L'Amministrazione Comunale si riserva di intervenire per la messa in sicurezza della circolazione stradale nel seguente modo: a) in caso di grave pericolo, autonomamente senza alcun preavviso, con comunicazione congiunta al Comando di Polizia Locale per i rilievi di Legge previsti nel nuovo Codice della Strada e con il recupero in danno delle spese sostenute; b) in caso di minore pericolo, l'Amministrazione Comunale invierà specifica nota al Concessionario

che entro 24 ore dovrà obbligatoriamente eliminare il pericolo riscontrato, trascorso tale termine il Comune è autorizzato ad intervenire d'ufficio con il recupero in danno delle spese sostenute. A seguito di un intervento, l'Ufficio Tecnico Comunale applicherà i prezzi del bollettino della C.C.I.A.A. della Provincia di Pavia vigente per la quantificazione delle spese sostenute e ne darà comunicazione all'Ufficio Ragioneria per la notifica al Concessionario e per l'attivazione della procedura amministrativa per il recupero delle spese dalla cauzione o dalla fideiussione.

TITOLO VI PREPARAZIONE DELLO SCAVO

Art. 25) – E' onere del Concessionario la preparazione del cantiere nel rispetto del nuovo Codice della Strada, nonché del D.L. 794/96 e successive modificazioni.

Art. 26) – Lo scavo sarà effettuato sia come larghezza che come andamento dell'asse, in modo che lo stesso non risulti interessato dai servizi individuati in precedenza; nel caso di interferenze sarà onere esclusivo del Concessionario provvedere allo spostamento a proprie cure e spese, concordando con l'Ufficio Tecnico, nonché il gestore del servizio interessato.

Art. 27) – Salvo modifiche concordate con l'Ufficio Tecnico Comunale, o disposizioni di Legge, la distanza minima dello scavo dai fabbricati dovrà essere di almeno un metro, mentre per fossi e canali la distanza minima dello scavo dovrà essere di almeno due metri.

Art. 28) – Per tutte le strade ed i marciapiedi con pavimentazioni in asfalto od in cemento, è obbligatorio procedere al taglio del manto e del sottofondo con idonea macchina a disco meccanico, oppure mediante fresatura della traccia dello scavo per tutto lo spessore del manto stradale, secondo direttrici parallele e rettilinee, al fine di salvaguardare l'integrità del manto stradale stesso. E' fatto divieto assoluto della rottura a strappo della pavimentazione stradale.

Art. 29) – Gli attraversamenti dovranno essere eseguiti ortogonalmente all'asse stradale ed in due tempi in modo da non ostacolare il traffico stradale. L'Ufficio Tecnico si riserva di prescrivere, ove possibile, l'esecuzione degli attraversamenti con trivello e/o macchine spingitubo per non interessare la pavimentazione stradale realizzata nei 12 mesi precedenti.

Art. 30) – Per le strade ed i marciapiedi con pavimentazione in lastricato, in acciottolato, in cubetti di porfido, in autobloccanti, ecc. si procederà alla demolizione della pavimentazione con le dovute cautele affinché sia possibile per il ripristino finale recuperare gli stessi elementi.

TITOLO VII SCAVI

Art. 31) – Gli scavi verranno di norma eseguiti a macchina con scavatrici discontinue a cucchiaio rovescio; verrà ammesso lo scavo con macchine continue in quelle zone nelle quali si è accertata l'assenza di servizi. In prossimità di attraversamenti di altri servizi gli scavi verranno eseguiti prevalentemente a mano.

Art. 32) – Le sezioni di scavo dovranno rispettare le dimensioni minime di 50,00 cm. di larghezza e 60,00 cm. di profondità.

Art. 33) – Nei tratti stradali interessati dagli scavi verranno disposte segnalazioni regolamentari nel rispetto delle norme di sicurezza previste dal nuovo Codice della Strada.

Art. 34) – Allo scopo di limitare i disagi che potrebbero essere causati alla viabilità, non potranno essere lasciati aperti tratti di scavi superiori a 50,00 m. Alla chiusura del cantiere dovrà essere garantito il transito in sicurezza, anche con momentaneo rinterro dello scavo e con la presenza di segnaletica anche luminosa. Dovranno comunque essere garantiti gli accessi pedonali dei fabbricati a mezzo di opportune opere provvisorie.

Art. 35) – Per scavi lasciati aperti per più giorni, le modalità di gestione degli stessi dovranno essere concordati ed autorizzati dall'Ufficio Tecnico Comunale; dovranno comunque essere garantiti gli accessi pedonali ed ai passi carrai dei fabbricati a mezzo di opportune opere provvisorie. Nel caso in cui è stata prevista la chiusura momentanea della strada oggetto dei lavori con apposita ordinanza, dovrà essere sempre garantita la continuità del piano viabile con le garanzie di sicurezza previste dal nuovo Codice della Strada e dal D. Lg 494/96 e successive modifiche, il tutto a totale carico del richiedente.

TITOLO VIII RINTERRI E RIPRISTINI

Art. 36) – Dopo la posa del servizio, lo scavo dovrà essere riempito con idoneo materiale arido a strati non maggiori di 30 cm. opportunamente costipati fino a raggiungere la quota del preesistente piano stradale. Per le strade interessate a breve scadenza dall'intervento da manifestazioni pubbliche o per prescrizioni dettate dall'Ufficio Tecnico nell'autorizzazione, i rinterri dovranno essere obbligatoriamente immediati e realizzati anche mediante materiali atti ad una chiusura dello scavo perfettamente compatta, al fine di evitare cedimenti degli scavi 11

Art. 37) – Sulle strade asfaltate il Concessionario ha l'obbligo di sigillare la traccia dello scavo, previa stesura di adeguata quantità di emulsione bituminosa lungo i bordi, con la posa in opera di idoneo strato di bynder bituminoso dello spessore di almeno 10 cm. entro 5 giorni dalla chiusura dello scavo dandone comunicazione scritta all'Ufficio Tecnico. Sia nella fase antecedente la posa del bynder bituminoso, sia nella successiva fase fino alla stesura del ripristino definitivo, il Concessionario ha l'obbligo di verificare periodicamente gli scavi per le opportune ricariche, ove necessarie, per l'eliminazione di pericoli alla circolazione di mezzi e persone.

Art. 38) – Il tappeto d'usura dovrà avere uno spessore, a costipamento avvenuto, di almeno 5 cm. di conglomerato bituminoso chiuso con pezzatura compresa tra 0,6 e 0,8 mm. e dovrà essere steso, a raso, con macchina finitrice, **previa fresatura**, non prima di 6 mesi dalla posa del sottofondo in bynder bituminoso, in periodi idonei di ogni anno, per una larghezza come sotto indicato:

- Tratti longitudinali: il tappeto d'usura dovrà essere steso per tutta la larghezza della strada, da lato a lato, per 10 m. oltre entrambi gli estremi dello scavo nel caso di strade a doppia carreggiata e 20 m. per strade a singola carreggiata. Per altri casi, l'Ufficio Tecnico si riserva di prescrivere la larghezza del tappeto d'usura da realizzare nel rilascio dell'autorizzazione ai lavori.

- Attraversamenti stradali: il tappeto d'usura dovrà essere steso, previa fresatura, per l'intera larghezza della strada e per una lunghezza minima di 10 m. per parte oltre lo scavo. Qualora più attraversamenti distino fra loro ad una distanza inferiore a 25,00 m. dovrà essere steso il tappeto d'usura anche nel tratto compreso tra i due ripristini. Nel caso di opere eseguiti da più Enti nello stesso tratto di strada, a breve tempo l'uno dall'altro, l'Ufficio Tecnico deciderà le modalità ed i tempi per i ripristini finali, compresa la possibilità di richiedere che gli interventi di ripristino dalle singole autorizzazioni siano effettuati in luoghi differenti rispetto a quello di scavo (le superfici devono essere equivalenti a quelli dell'autorizzazione di manomissione), così da evitare inutili sovrapposizioni.
- Scavi di diversa natura: Il tappeto d'usura dovrà essere steso, previa fresatura, per l'intera larghezza della strada e per una distanza minima di
- Interventi siti in corrispondenza di incroci o intersezioni stradali: In caso di manomissioni del suolo sito all'interno o entro 10 metri da incroci o intersezioni stradali di ogni sorta il ripristino dovrà essere effettuato su tutta l'intersezione stradale coinvolta, fino a 10 metri in ogni direzione dai punti in cui termina l'intersezione stessa.
- Interventi siti in corrispondenza di parcheggi: La segnaletica orizzontale deve essere ripristinata in modo uniforme in tutta l'area circostante, così come il suolo e il tappeto d'usura. Per qualunque tipologia di scavo, il ripristino deve prevedere la stesura del manto bituminoso di almeno cm 5 previa fresatura, o del materiale presente in precedenza, su tutta l'area a parcheggio interessata dal cantiere, compresi gli stalli per la sosta, gli accessi e gli spazi di manovra.
- Scavi e ripristini di strade ammalorate: Nei casi di manomissione del suolo ad una distanza inferiore o pari a 50 m. da un tratto di strada in parte o totalmente ammalorata, sarà facoltà dell'ufficio tecnico chiedere l'aumento delle dimensioni del ripristino fino ad un massimo di metri 100 dal punto di scavo, così da garantire l'uniformità del tratto di strada.

- Scavi e ripristini di strade recentemente riqualificate: Nel caso di scavi longitudinali in strade asfaltate o riqualificate da meno di anni 5 dalla data di scavo soggetta ad autorizzazione sarà obbligo del concessionario la stesura del manto d'usura bituminoso per tutta la larghezza e lunghezza della strada (intersezioni intermedie, iniziali e finali comprese) oltre al ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale.

Art. 39) – Sulle strade in lastricato o ammattonato, eccetto indicazioni differenti dell'ufficio tecnico comunale, nel cassonetto dovrà essere steso uno strato di sabbia lavata sul quale verranno posati i lastroni ed i mattoni nella stessa posizione dalla quale erano stati rimossi.

Art. 40) – Sulle strade in cubetti di porfido, autobloccanti o acciottolato nel cassonetto sarà steso uno strato non inferiore a 15 cm. di calcestruzzo armato con rete elettrosaldata di idonea maglia e spessore e successivamente saranno collocati i cubetti di porfido, gli autobloccanti o l'acciottolato su un letto di sabbia o altro legante di adeguato spessore.

Art. 41) – Sulle strade sterrate con ossatura nel cassonetto sarà steso uno strato di ghiaia grossa e ghiaietto a chiusura, dello spessore non inferiore a 30 cm. debitamente compattato con piastra vibrante o con rullo compressore, per ricostruire l'ossatura. Verrà poi steso un ulteriore strato di 5 cm. di ghiaia di fiume o brecciamme di pezzatura di 2,00/4,00 cm. e successivamente rullato.

Art. 42) – Sulle strade sterrate senza ossatura, o mulattiere sopra il terreno costipato, verrà steso uno strato di 5 cm. di ghiaia di fiume o brecciamme di pezzatura di 2,00 rullato. Per le strade e/o stradelle provvisorie realizzate per esigenze di cantiere o altro dovrà essere previsto il ripristino ambientale e vegetale precedente all'inizio dei lavori certificabile a mezzo fotografico. 12 Le dimensioni dei ripristini di cui agli articoli dal 38) al 41) saranno oggetto di indicazioni dettate per ogni singolo intervento dall'Ufficio Tecnico Comunale, senza che il Concessionario possa pretendere compenso o indennizzo di qualsiasi genere. Il tutto dovrà essere realizzato a perfetta regola d'arte.

TITOLO IX MARCIAPIEDI, CHIUSINI E GRIGLIE

Art. 43) – I ripristini dovranno sempre interessare l'intera larghezza del marciapiede se il marciapiede stesso ha una larghezza fino a m. 2,50. Per i marciapiedi di larghezza superiore a 2.50 m. l'Ufficio Tecnico Comunale detterà le prescrizioni. a) Sottofondo: rispettando la tipologia esistente, dovrà essere comunque composto da uno strato di ghiaia dello spessore di 10,00 cm. debitamente compattato con piastra vibrante. Successivamente dovrà essere steso uno strato di 10,00 cm. di calcestruzzo, rafforzato con rete elettrosaldata di idonea maglia e spessore, che dovrà servire come sottofondo per i vari tipi di materiale. b) Pavimentazione: nel rispetto della tipologia costruttiva esistente, anche con il recupero dei materiali in essere, realizzando un'opera a regola d'arte. c) Cordoli: sempre nel rispetto della tipologia costruttiva esistente, anche con il recupero dei materiali in essere, realizzando un'opera a regola d'arte.

Art. 44) – La manutenzione in sicurezza dei pozzetti esistenti e/o di nuova costruzione è a carico dei Soggetti, Enti o Società gestori. Gli stessi sono sempre gli unici responsabili per eventuali danni o disagi che possono arrecare a persone, cose ed animali.

Art. 45) – In caso di nuove asfaltature, l'Ente realizzatore, ha l'obbligo di informare l'Ente o Società gestore del servizio, del necessario riposizionamento in quota di chiusini o griglie esistenti, per stabilire la tecnica d'intervento. Dove se ne presenti l'opportunità è sempre preferibile assegnare a questi ultimi il compito di eseguire in proprio i lavori, purché gli interessati stabiliscano inequivocabilmente il trasferimento economico e lo sgravio delle responsabilità a carico del Concessionario.

TITOLO X SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE

Art. 46) – In caso di rimozione tecnica della segnaletica verticale, si deve provvedere alla posa in opera della segnaletica provvisoria. Al termine dei lavori sarà cura e spese del Concessionario il ripristino immediato della segnaletica preesistente.

Art. 47) – In caso di danneggiamento della segnaletica orizzontale, la stessa dovrà essere completamente ripristinata, a cura e spese del Concessionario, nelle forme preesistenti e con vernice di comprovata qualità per tutta la larghezza e la lunghezza della strada interessata, incroci ed intesezioni compresi. Gli interventi di ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale dovranno essere concordati con l'Ufficio Tecnico Comunale ed il Comando di Polizia Locale.

TITOLO XI SANZIONI

Art. 48) – Fatte salve le sanzioni pecuniarie ed accessorie previste dal vigente Codice della Strada, per le altre violazioni delle disposizioni del presente Regolamento si applicano le sanzioni amministrative pecuniarie, ai sensi dell'art. 7 bis del D. Lgs. N. 267/2000 introdotto dall'art. 16 della Legge n. 3/2003, come sotto specificate: - per gli articoli n. 10, 16, 21, 31 la sanzione varia da € 50,00 ad € 200,00; - per gli articoli n. 5, 8, 11, 13, 14, 17, 22, 27, 28, 29 e 33 la sanzione varia da € 200,00 ad € 500,00; - per gli articoli dal n. 35 al n. 46 la sanzione varia da € 500,00 ad € 2.000,00. In tale ipotesi, il responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale provvederà a trasmettere apposito verbale descrittivo al Comando di Polizia Locale, agli effetti di cui all'art. 13 della Legge n. 689/1981. Ai fini dell'applicazione delle sanzioni pecuniarie è fatto integrale rinvio alle norme contenute nel capo I, Sezioni I e II della Legge n. 689/1981 e successive modifiche ed integrazioni.

Art. 49) – In caso di mancato, irregolare o parziale ripristino della pavimentazione stradale manomessa, ad insindacabile giudizio dell'Ufficio Tecnico Comunale, è facoltà dell'Amministrazione Comunale incamerare totalmente o parzialmente il deposito cauzionale o parte dello stesso corrispondente al doppio della stima dei lavori di ripristino effettuata dall'Ufficio Tecnico Comunale, comprensivo di una quota per spese generali (istruttoria, sorveglianza, ecc.) Gli accertamenti sono di competenza dell'Ufficio Tecnico Comunale e dovranno essere svolti entro 12 mesi dall'ultimazione dei lavori.

TITOLO XII DISPOSIZIONI FINALI

Art. 50) – E' facoltà dell'Amministrazione Comunale emanare le istruzioni che potessero rendersi necessarie per la esecuzione del presente Regolamento, nonché emanare ordinanze integrative del medesimo.

Art. 51) – Il presente Regolamento entrerà in vigore dopo la sua pubblicazione per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio, ai sensi di Legge.